

# Relatório Técnico

## **RT 30/CATRA COVID-19/Rota 116/2021**

Relatório de Situação do Rodoviário  
Rota 116

*Elaboração*  
CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

*Abril de 2021*

## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO .....</b>	<b>3</b>
3.1	OPERAÇÃO DAS 4 PRAÇAS DE PEDÁGIO .....	3
3.2	SERVIÇOS DE SOCORRO MECÂNICO E MÉDICO .....	3
<b>4</b>	<b>PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19.....</b>	<b>4</b>
5.1	PERÍODO DE 01/02/2021 A 28/02/2021 .....	4
5.2	COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS (VDM EQUIVALENTE PAGANTE) ENTRE OS EXERCÍCIOS 2019, 2020 E 2021 ...	6
5.3	PERCENTUAL DA DEMANDA DE VEÍCULOS NO SISTEMA VIÁRIO, CONSIDERANDO VEÍCULOS EQUIVALENTES MÉDIO DIÁRIO PAGANTES (VDM EQUIV.) POR CATEGORIA.....	7
<b>6</b>	<b>TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>OCORRÊNCIAS .....</b>	<b>9</b>
<b>8</b>	<b>CONCLUSÃO .....</b>	<b>11</b>

## 1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre os serviços públicos de operação do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo - Concessionária Rota 116, diante da situação de emergência na saúde pública do Estado do Rio de Janeiro, no período compreendido entre **01 de fevereiro de 2021 e 28 de fevereiro de 2021**.

## 2 INFORMAÇÕES DA CONCESSIONÁRIA

Conforme correspondência GRENG.096/21 de 23 de março de 2021, a Concessionária Rota 116 S/A informa que, tendo em vista o cenário epidêmico causado pelo COVID-19, apresenta em resumo as ações tomadas, no período de 01/02/2021 a 28/02/2021.

Seguem os cuidados recomendados pelas autoridades de saúde.

Os serviços de higienização continuam a ser realizados.

Alguns funcionários estão trabalhando em regime home office e outros cumprindo período de férias.

Prosseguem as atividades:

- De operação: veículos de inspeção, guinchos, ambulâncias, 0800 e arrecadação;
- Serviços de conservação da faixa de domínio: limpeza, roçada e reparo do sistema de drenagem da rodovia;
- Serviços de manutenção e conservação do pavimento e sinalização;
- A Concessionária continua operando 24 horas por dia, no Km 55,3, os serviços de pare e siga, com operador de tráfego, veículos de apoio, rádios de comunicação e placas de sinalização diurna e noturna.

Em anexo na carta encaminhada:

- Demonstrativo do impacto na arrecadação das praças de pedágio – Tabela 5.1, Tabela 5.2, Gráfico 5.2, Tabela 5.3 (1) e Tabela 5.3 (2), respectivamente.

## 3 SITUAÇÃO DA OPERAÇÃO NO SISTEMA VIÁRIO

### 3.1 Operação das 4 Praças de Pedágio

- ✓ Pistas automáticas estão funcionando sem alteração, mantendo sempre com 01 (um) em cada sentido;
- ✓ Cabines manuais sem alteração, podendo aumentar ou diminuir o número de cabines de acordo com a demanda;
- ✓ Os agentes da cabine estão seguindo o protocolo de higiene, e orientados a utilizar o álcool gel após cada atendimento;
- ✓ Higienização das cabines constantemente (bancada, teclado, impressora, maçaneta... toda parte interna), da mesma forma os sanitários;
- ✓ Cabines funcionando com portas abertas para maior circulação de ar;
- ✓ Os serviços de conserva seguem sendo executados normalmente.

### 3.2 Serviços de Socorro Mecânico e Médico

- ✓ Serviços operando normalmente, mantendo os horários contratuais de inspeção e tempo de atendimento ao usuário;
- ✓ Agentes seguindo o protocolo de higiene, álcool gel nas viaturas e constante higienização dos veículos;
- ✓ As viaturas estão circulando com os vidros abertos, principalmente se houver transporte de usuário.

#### 4 PLANO DE AÇÃO DA FISCALIZAÇÃO

Em obediência às determinações dispostas nos decretos estaduais e às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde, os agentes desta Câmara Técnica - CATRA responsáveis pela fiscalização dos serviços operados pelas concessionárias de rodovias, estão trabalhando em regime de home office e permanecem conectados às respectivas concessionárias, bem como aos demais setores desta Agência, por telefone, e-mail e WhatsApp.

#### 5 IMPACTO NA MOVIMENTAÇÃO DE VEÍCULOS COM CENÁRIO EPIDÊMICO DO COVID-19

##### 5.1 Período de 01/02/2021 a 28/02/2021

Através da correspondência GRENG.096/21 de 23/03/2021, a Concessionária Rota 116 enviou a quantidade diária de veículos equivalentes pagantes, com o resultado do impacto na movimentação de veículos nas quatro Praças de Pedágio do Sistema Viário Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo, em decorrência do cenário epidêmico causado pelo COVID-19.

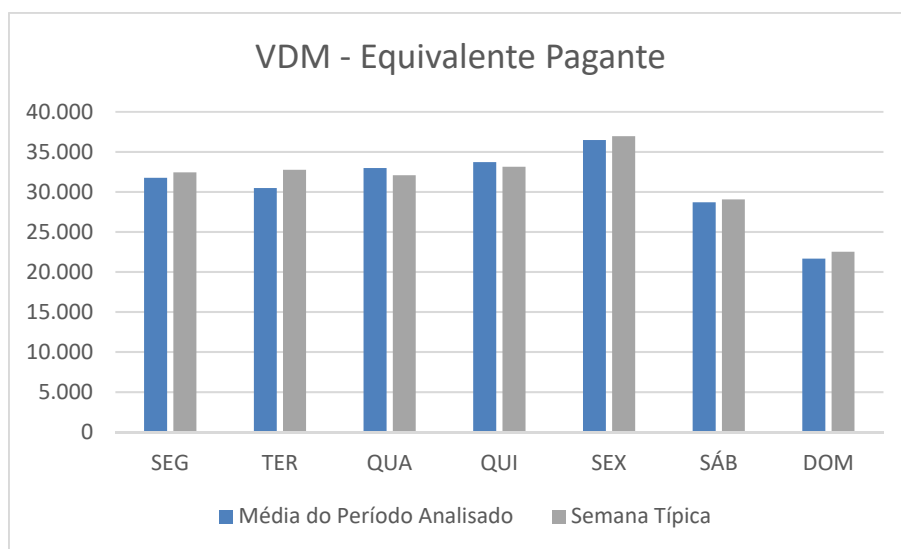
Considerando:

- Veículo Equivalente Pagante;
- Semana Típica de 09/03/2020 a 15/03/2020, de forma a adequar a análise;
- Período de 01/01/2021 a 28/02/2021.

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE
SEMANA TÍPICA		
SEG	09/03/2020	32.431
TER	10/03/2020	32.748
QUA	11/03/2020	32.069
QUI	12/03/2020	33.123
SEX	13/03/2020	36.950
SÁB	14/03/2020	29.050
DOM	15/03/2020	22.525

DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIACÃO [%]	DATA		VEÍCULO EQUIVALENTE PAGANTE	VARIACÃO [%]
PERÍODO ANALISADO				PERÍODO ANALISADO			
SEG	01/02/2021	33.383	3%	SEG	15/02/2021	28.635	-12%
TER	02/02/2021	32.855	0%	TER	16/02/2021	24.692	-25%
QUA	03/02/2021	32.772	2%	QUA	17/02/2021	33.714	5%
QUI	04/02/2021	34.444	4%	QUI	18/02/2021	33.476	1%
SEX	05/02/2021	36.118	-2%	SEX	19/02/2021	34.744	-6%
SÁB	06/02/2021	27.198	-6%	SÁB	20/02/2021	27.962	-4%
DOM	07/02/2021	21.140	-6%	DOM	21/02/2021	21.036	-7%
SEG	08/02/2021	32.879	1%	SEG	22/02/2021	32.151	-1%
TER	09/02/2021	32.284	-1%	TER	23/02/2021	32.040	-2%
QUA	10/02/2021	33.023	3%	QUA	24/02/2021	32.408	1%
QUI	11/02/2021	34.291	4%	QUI	25/02/2021	32.656	-1%
SEX	12/02/2021	38.981	5%	SEX	26/02/2021	36.009	-3%
SÁB	13/02/2021	31.219	7%	SÁB	27/02/2021	28.438	-2%
DOM	14/02/2021	21.557	-4%	DOM	28/02/2021	22.877	2%

**Tabela 5.1** – Veículo equivalente do período de 01 a 28 de fevereiro de 2021 em relação a semana típica adotada



**Gráfico 5.1 (1)** – VDM do período analisado em relação a semana típica adotada

Considerando:

- Período de 16/03/2020 a 28/02/2021.

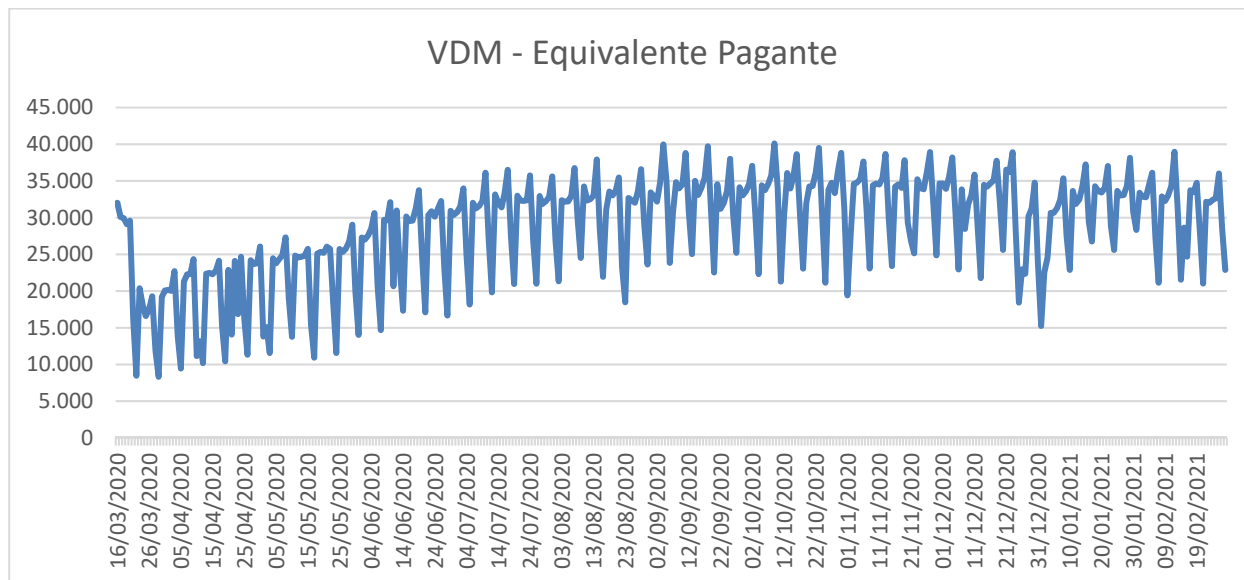


Gráfico 5.1 (2) – Veículo equivalente pagante durante período pandêmico

## 5.2 Comparativo da Movimentação de Veículos (VDM Equivalente Pagante) entre os exercícios 2019, 2020 e 2021

DATA	2019	2020	2021
JAN	986.418	930.722	956.811
FEV	834.790	884.054	862.982

Tabela 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020 e 2021

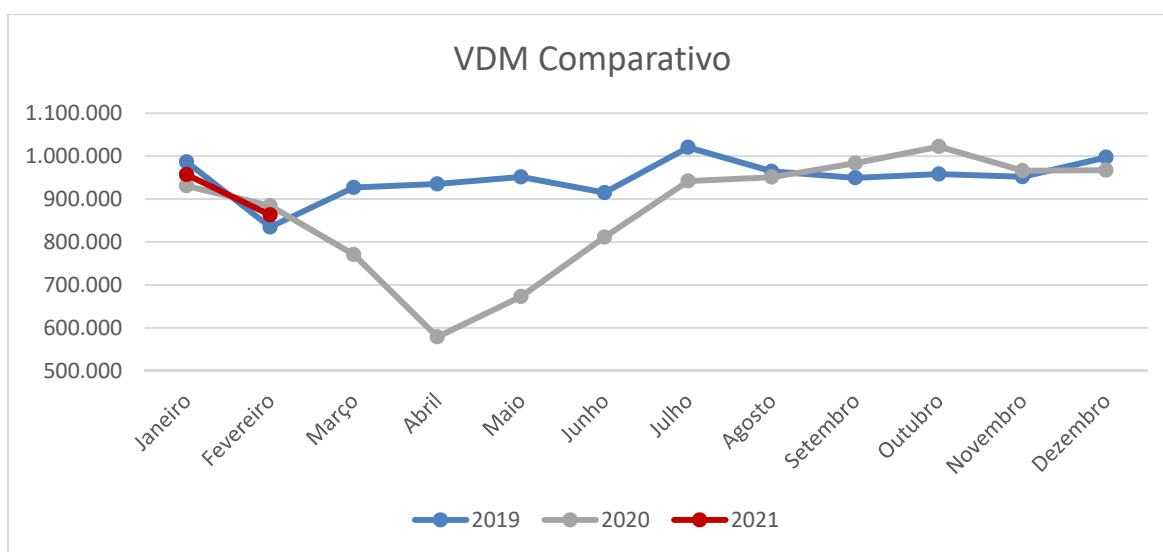


Gráfico 5.2 – VDM comparativo entre o ano de 2019, 2020 e 2021

### 5.3 Percentual da Demanda de Veículos no Sistema Viário, Considerando Veículos Equivalentes Médio Diário Pagantes (VDM Equiv.) Por Categoria

VDM EQUIV. PAGANTES – POR CATEGORIA <sup>1</sup>												
DATA		CATEGORIA										
SEMANA TÍPICA		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	09/03/2020	18.979	92	17	2.789	824	236	304	392	84	2	273
TER	10/03/2020	18.280	68	11	3.127	770	279	319	431	110	2	305
QUA	11/03/2020	17.665	73	18	3.249	775	241	286	413	110	3	321
QUI	12/03/2020	18.554	66	11	3.287	804	240	240	458	110	2	328
SEX	13/03/2020	21.856	97	16	3.319	805	282	256	484	120	4	325
SÁB	14/03/2020	21.513	109	7	1.805	380	133	99	187	64	1	317
DOM	15/03/2020	19.616	93	6	892	76	25	29	68	16	0	243

PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	01/02/2021	20.346	64	8	2.629	679	279	228	486	124	3	253
TER	02/02/2021	18.749	60	9	2.957	743	245	242	531	134	3	233
QUA	03/02/2021	18.370	69	13	3.045	750	307	244	496	128	2	260
QUI	04/02/2021	19.541	79	6	3.042	913	281	240	500	123	1	258
SEX	05/02/2021	22.136	90	18	3.006	782	251	232	449	115	5	321
SÁB	06/02/2021	19.616	76	10	1.658	432	118	121	222	68	0	263
DOM	07/02/2021	18.430	49	5	630	108	16	51	96	28	0	232
SEG	08/02/2021	19.677	63	7	2.684	776	264	236	448	98	7	252
TER	09/02/2021	18.189	81	4	2.954	790	284	217	490	109	10	269
QUA	10/02/2021	19.371	67	5	2.988	705	288	211	512	84	3	256
QUI	11/02/2021	20.050	105	14	3.089	795	287	203	469	109	4	266
SEX	12/02/2021	24.258	97	9	3.107	885	279	191	493	122	0	314
SÁB	13/02/2021	24.450	99	7	1.498	382	123	96	170	62	4	233
DOM	14/02/2021	19.360	57	7	569	103	33	15	65	5	1	175
SEG	15/02/2021	19.989	47	5	1.723	520	112	121	323	103	3	199
TER	16/02/2021	20.670	61	3	1.007	196	65	46	121	17	4	160
QUA	17/02/2021	20.966	93	6	2.469	780	243	177	478	120	5	237
QUI	18/02/2021	18.913	70	12	3.092	790	312	223	517	113	2	235
SEX	19/02/2021	20.618	82	8	3.033	740	253	199	554	108	0	264
SÁB	20/02/2021	20.861	84	8	1.592	374	114	105	229	43	0	262
DOM	21/02/2021	18.566	74	7	590	96	26	36	87	9	0	175
SEG	22/02/2021	19.277	71	7	2.581	752	253	208	469	109	3	237
TER	23/02/2021	17.998	64	7	2.970	762	242	229	483	148	1	246
QUA	24/02/2021	17.623	35	2	3.039	891	246	244	510	138	3	231
QUI	25/02/2021	18.172	66	14	3.137	800	292	246	423	129	7	254
SEX	26/02/2021	21.581	76	4	2.932	784	294	263	471	152	5	263
SÁB	27/02/2021	20.920	108	9	1.583	383	145	130	253	63	2	267
DOM	28/02/2021	20.394	81	7	660	81	35	37	64	15	0	203

Tabela 5.3 (1) – Demanda de veículos pagantes por categoria

<sup>1</sup> Categoria – Conforme Estrutura Tarifária da Concessionária Rota 116.

PERCENTUAL DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS PAGANTES POR CATEGORIA												
PERÍODO ANALISADO		2S	3S	4S	2D	3D	4D	5D	6D	7D	8D	MORADOR
SEG	01/02/2021	7,2%	-30,4%	-52,9%	-5,7%	-17,6%	18,2%	-25,0%	24,0%	47,6%	50,0%	-7,3%
TER	02/02/2021	2,6%	-11,8%	-18,2%	-5,4%	-3,5%	-12,2%	-24,1%	23,2%	21,8%	50,0%	-23,6%
QUA	03/02/2021	4,0%	-5,5%	-27,8%	-6,3%	-3,2%	27,4%	-14,7%	20,1%	16,4%	-33,3%	-19,0%
QUI	04/02/2021	5,3%	19,7%	-45,5%	-7,5%	13,6%	17,1%	0,0%	9,2%	11,8%	-50,0%	-21,3%
SEX	05/02/2021	1,3%	-7,2%	12,5%	-9,4%	-2,9%	-11,0%	-9,4%	-7,2%	-4,2%	25,0%	-1,2%
SÁB	06/02/2021	-8,8%	-30,3%	42,9%	-8,1%	13,7%	-11,3%	22,2%	18,7%	6,3%	-100,0%	-17,0%
DOM	07/02/2021	-6,0%	-47,3%	-16,7%	-29,4%	42,1%	-36,0%	75,9%	41,2%	75,0%	0,0%	-4,5%
SEG	08/02/2021	3,7%	-31,5%	-58,8%	-3,8%	-5,8%	11,9%	-22,4%	14,3%	16,7%	250,0%	-7,7%
TER	09/02/2021	-0,5%	19,1%	-63,6%	-5,5%	2,6%	1,8%	-32,0%	13,7%	-0,9%	400,0%	-11,8%
QUA	10/02/2021	9,7%	-8,2%	-72,2%	-8,0%	-9,0%	19,5%	-26,2%	24,0%	-23,6%	0,0%	-20,2%
QUI	11/02/2021	8,1%	59,1%	27,3%	-6,0%	-1,1%	19,6%	-15,4%	2,4%	-0,9%	100,0%	-18,9%
SEX	12/02/2021	11,0%	0,0%	-43,8%	-6,4%	9,9%	-1,1%	-25,4%	1,9%	1,7%	-100,0%	-3,4%
SÁB	13/02/2021	13,7%	-9,2%	0,0%	-17,0%	0,5%	-7,5%	-3,0%	-9,1%	-3,1%	300,0%	-26,5%
DOM	14/02/2021	-1,3%	-38,7%	16,7%	-36,2%	35,5%	32,0%	-48,3%	-4,4%	-68,8%	0,0%	-28,0%
SEG	15/02/2021	5,3%	-48,9%	-70,6%	-38,2%	-36,9%	-52,5%	-60,2%	-17,6%	22,6%	50,0%	-27,1%
TER	16/02/2021	13,1%	-10,3%	-72,7%	-67,8%	-74,5%	-76,7%	-85,6%	-71,9%	-84,5%	100,0%	-47,5%
QUA	17/02/2021	18,7%	27,4%	-66,7%	-24,0%	0,6%	0,8%	-38,1%	15,7%	9,1%	66,7%	-26,2%
QUI	18/02/2021	1,9%	6,1%	9,1%	-5,9%	-1,7%	30,0%	-7,1%	12,9%	2,7%	0,0%	-28,4%
SEX	19/02/2021	-5,7%	-15,5%	-50,0%	-8,6%	-8,1%	-10,3%	-22,3%	14,5%	-10,0%	-100,0%	-18,8%
SÁB	20/02/2021	-3,0%	-22,9%	14,3%	-11,8%	-1,6%	-14,3%	6,1%	22,5%	-32,8%	-100,0%	-17,4%
DOM	21/02/2021	-5,4%	-20,4%	16,7%	-33,9%	26,3%	4,0%	24,1%	27,9%	-43,8%	0,0%	-28,0%
SEG	22/02/2021	1,6%	-22,8%	-58,8%	-7,5%	-8,7%	7,2%	-31,6%	19,6%	29,8%	50,0%	-13,2%
TER	23/02/2021	-1,5%	-5,9%	-36,4%	-5,0%	-1,0%	-13,3%	-28,2%	12,1%	34,5%	-50,0%	-19,3%
QUA	24/02/2021	-0,2%	-52,1%	-88,9%	-6,5%	15,0%	2,1%	-14,7%	23,5%	25,5%	0,0%	-28,0%
QUI	25/02/2021	-2,1%	0,0%	27,3%	-4,6%	-0,5%	21,7%	2,5%	-7,6%	17,3%	250,0%	-22,6%
SEX	26/02/2021	-1,3%	-21,6%	-75,0%	-11,7%	-2,6%	4,3%	2,7%	-2,7%	26,7%	25,0%	-19,1%
SÁB	27/02/2021	-2,8%	-0,9%	28,6%	-12,3%	0,8%	9,0%	31,3%	35,3%	-1,6%	100,0%	-15,8%
DOM	28/02/2021	4,0%	-12,9%	16,7%	-26,0%	6,6%	40,0%	27,6%	-5,9%	-6,3%	0,0%	-16,5%

**Tabela 5.3 (2)** – Percentual de redução de veículos pagantes por categoria em relação a semana típica adotada

## 6 TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO ANUAL

Os serviços de atendimento aos usuários do Sistema Viário no exercício de 2021, deverão seguir o Padrão I, que estabelece para atendimento mecânico e pré-hospitalar, tempo máximo de 45 minutos.

Como previsto no Edital de Licitação, a definição do “Padrão Operacional” é feita com base no TDMA (Tráfego Médio Diário Anual) do exercício anterior (2021).

Os valores de movimentação e o resultado da média de cada subtrecho, foi detalhado no RT 29/CATRA COVID-19/ROTA 116/2021 que está disponível no processo SEI 220008/000554/2020.



## 7 OCORRÊNCIAS

Apresentamos, em ordem cronológica, a seguir a planilha com os incidentes e acidentes ocorridos no Sistema Viário – Itaboraí – Nova Friburgo – Cantagalo – Rodovias RJ-104 e RJ-116, na data do presente relatório, entre 01/02/2021 e 28/02/2021.

Destacando que, até o período do presente relatório:

- i. Os GOF's são responsáveis pela elaboração do Relatório Diário, que tem o registro das ocorrências informadas pela Concessionária, via e-mail e/ou por contato telefônico.
- ii. Os dados registrados nos Relatórios Diários, são revisados pelo Gestor de Convênio e lançados no SGI pelos GOF's.
- iii. A partir disso, a organização e detalhamento do Banco de Dados, que reúne os Registros de Ocorrências abertos no SGI, tem participação dos estagiários da CATRA: Tainá Lopes e Ygor Moura, coordenada pelo Assessor José Manoel.

No período de 01/02/2021 a 28/02/2021, tiveram 48 (quarenta e oito) ocorrências. Não houve ocorrência envolvendo atropelamento e/ou morte de pessoa(s).

O tipo das ocorrências varia entre os seguintes tipos de caracterização: atropelamento de animal(is) [1], capotamento [2], colisões - de modo geral - [18], engavetamento [1], queda de moto [2], e saída de pista [24].

R.O.	DATA OCORRÊNCIA	KM	SENTIDO	MUNICÍPIO	NATUREZA	TIPO	VÍTIMA FATAL
4576	02/02/2021 14:22	063+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4586	05/02/2021 07:57	000+400	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4588	05/02/2021 09:31	071+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4592	05/02/2021 20:09	055+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4595	06/02/2021 04:32	078+400	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4597	06/02/2021 14:09	051+800	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4598	06/02/2021 16:13	008+800	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4606	06/02/2021 18:32	061+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4607	06/02/2021 18:55	069+300	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4599	06/02/2021 19:58	058+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4610	07/02/2021 18:33	100+500	NORTE	Bom Jardim	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4612	07/02/2021 19:29	056+300	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4613	07/02/2021 19:47	009+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4614	08/02/2021 20:56	032+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Atropelamento de Animal(is)	Não
4615	09/02/2021 06:47	091+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4616	09/02/2021 14:02	077+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Engavetamento	Não
4620	10/02/2021 17:46	074+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4621	11/02/2021 16:45	076+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4623	12/02/2021 17:43	054+300	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4624	12/02/2021 19:22	000+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4627	13/02/2021 15:57	049+800	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4628	13/02/2021 16:12	056+300	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4629	13/02/2021 20:01	048+700		Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4631	13/02/2021 23:30	013+500	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4633	14/02/2021 00:06	092+300	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4638	15/02/2021 01:57	017+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4641	15/02/2021 12:24	055+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4642	15/02/2021 14:23	026+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão traseira	Não
4643	15/02/2021 17:32	053+900	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4644	15/02/2021 21:17	060+500	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4647	16/02/2021 05:54	007+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4650	18/02/2021 01:12	000+000	SUL	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4654	18/02/2021 18:50	112+000	NORTE	Bom Jardim	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4658	19/02/2021 13:32	074+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4660	20/02/2021 04:21	024+000	NORTE	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4661	20/02/2021 08:43	012+000	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4662	20/02/2021 17:24	056+500	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4672	20/02/2021 18:56	015+000	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4663	20/02/2021 21:44	078+000	NORTE	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4664	21/02/2021 04:35	025+400	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não
4666	21/02/2021 12:28	000+000	NORTE	Itaboraí	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4669	22/02/2021 11:13	106+500	SUL	Cordeiro	Acidente de Trânsito	Colisão lateral	Não
4675	24/02/2021 18:17	093+000	SUL	Nova Friburgo	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4680	26/02/2021 06:50	019+900	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4682	27/02/2021 05:31	120+500	NORTE	Cordeiro	Acidente de Trânsito	Colisão	Não
4683	27/02/2021 07:05	044+200	SUL	Cachoeiras de Macacu	Acidente de Trânsito	Capotamento	Não
4684	27/02/2021 16:09	118+000	SUL	Duas Barras	Acidente de Trânsito	Queda de moto	Não
4685	27/02/2021 23:55	124+800	NORTE	Cordeiro	Acidente de Trânsito	Saída de pista	Não

Quadro 6 – Registro de Ocorrências abertos no período entre 01/02/2021 e 28/02/2021

## 8 CONCLUSÃO

- Nota-se queda na demanda em relação ao mesmo período do ano anterior. Entretanto, houve aumento em comparação com o ano de 2019, como mostra a **Tabela 5.2**. Isso mostra que o tráfego está dentro do padrão habitual. É importante lembrar que em fevereiro de 2020, ainda não havia restrições motivadas pela pandemia do COVID-19.

O período analisado neste relatório, abrange 4 (quatro) finais de semana, considerando sábado + domingo, além de 2 (dois) feriados nacionais, que teve ponto facultativo em dia útil, cujo resultado do fluxo de veículos nas 04 Praças de pedágio apresentaram o seguinte resultado:

**Finais de semana** – variação entre -7% e 7%.

**Feriados nacionais [2]** – queda de -50% e -25%.

**Dias úteis do período** – variação entre -6% e 5%.

- Praças de Pedágio, CCO e Sistema de Comunicações – operando normalmente;
- Serviços de Socorro Mecânico e Socorro Médico – operando normalmente;
- Serviços de Conservação – operando normalmente;
- Obras de Manutenção/Melhoria – realizando os serviços dentro da programação normal;
- Fiscalização – agente de fiscalização em *Home Office*;
- Ocorrências – sendo comunicadas, registradas e analisadas normalmente.

De 01/02/2021 até 28/02/2021, não houve ocorrência envolvendo atropelamento e/ou morte de pessoas.

Em 16 de abril de 2021.

*José Manoel Matias Amaral Junior*  
Assessor da Câmara de Transportes e Rodovias  
ID 5113997-9

*Rui Duarte dos Santos*  
Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias  
ID 617720-4